

# Описание материала



SikaSeal®-210 Migrating



# Описание продукта

**SikaSeal®-210 Migrating** - это однокомпонентный гидроизоляционный раствор на цементной основе с проникающими компонентами, которые кристаллизуются в порах бетона, повышая его водонепроницаемость.

Продукт идеально подходит для гидроизоляции резервуаров, бассейнов, влажных помещений, фундаментов и подвалов. Легко наносится и обеспечивает высокую водонепроницаемость и прочность сцепления.

Продукт поставляется в сером цвете в ведрах по 5 кг, 7 кг или 15 кг.





# Характеристики продукта

**Тип:** Однокомпонентный цементный раствор

**Применение:** Гидроизоляция резервуаров, бассейнов, влажных помещений, фундаментов и подвалов

**Преимущества:** Проникающие компоненты, высокая водонепроницаемость, паропроницаемость, морозостойкость

**Цвет:** Серый

**Упаковка:** Ведро 5 кг, 7 кг или 15 кг





# Руководство по применению

## 1. Подготовка поверхности:

Убедитесь, что поверхность чистая, сухая и свободна от загрязнений, таких как грязь, пыль, масла и старые покрытия.

При необходимости используйте механическую очистку для удаления слабых и непрочных участков.

## 2. Смешивание:

В чистую емкость налейте необходимое количество воды.

Постепенно добавляйте сухую смесь, постоянно перемешивая низкооборотной дрелью с насадкой до получения однородной массы без комков.

Пропорция смешивания: 1,2-1,5 кг сухой смеси на 1 м<sup>2</sup> поверхности на 1 мм толщины.

## 3. Нанесение:

Наносите первый слой смеси кистью или шпателем, обеспечивая равномерное покрытие поверхности.

Толщина первого слоя должна быть до 1 мм.

Дайте первому слою высохнуть в течение 1-2 часов при температуре +20°C.





#### 4. Нанесение второго слоя:

После высыхания первого слоя нанесите второй слой аналогичным образом.

Общая толщина покрытия должна составлять до 2 мм.

#### 5. Завершение:

После полного высыхания второго слоя (обычно через 7 дней) можно наносить финишное покрытие или проводить дальнейшие работы.

Убедитесь, что поверхность полностью высохла и достигла необходимой прочности перед эксплуатацией.

